

DER NEUE OUTLANDER PLUG-IN HYBRID: INNOVATIONSTREIBER MIT VIELEN RAFFINESSEN



- Das neue Flaggschiff der Marke – der neue Mitsubishi Outlander – ist im D-SUV-Segment angesiedelt und liefert modernste Plug-in Hybrid Technologie der nächsten Generation in anspruchsvollem und dynamischem Design.
- Ein komplett überarbeiteter Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang ermöglicht eine noch größere elektrische Reichweite (bis zu 85 km lt. WLTP), verbessert die reale Fahrleistung, sorgt für rasches Ansprechverhalten und erhöht den Fahrkomfort.
- Das intelligente Allradsystem S-AWC (Super-All Wheel Control) maximiert die Traktion mit sieben wählbaren Fahrmodi für unterschiedliche Fahrbahnbedingungen oder Fahrstile.
- Das markante Außendesign des neuen Outlander Plug-in Hybrid vereint Abenteuerlust und Selbstbewusstsein mit moderner Ästhetik und ist inspiriert von Mitsubishis Allradtradition und dem legendären Pajero.
- Der Innenraum verkörpert die japanische Omotenashi-Philosophie – eine perfekte

Balance aus Liebe zum Detail, Bedienkomfort, Übersichtlichkeit und Funktionalität.

- **In Zusammenarbeit mit Yamaha wurden speziell für den Outlander das Dynamic Sound Yamaha Premium und das Dynamic Sound Yamaha Ultimate entwickelt. Diese High-End-Soundsysteme sorgen für ein Klangerlebnis der Extraklasse und verwandeln den Innenraum in einen Konzertsaal.**
- **Umfassende Fahrerassistenz- und Komfortsysteme gewährleisten Sicherheit für Insassen, andere Verkehrsteilnehmer und das Fahrzeug – bei allen Fahrbedingungen.**
- **Der neue Outlander wird durch eine neue, paneuropäische 8-Jahres Garantie (unter bestimmten Bedingungen) abgesichert – damit bietet Mitsubishi seinen Kunden ein Höchstmaß an Sicherheit.**

Wien/Lissabon, 18.-19. März 2025 – Mit dem neuen Outlander Plug-in Hybrid setzt Mitsubishi Motors Europe seine Produktoffensive fort und untermauert seinen Aufwärtstrend auf dem europäischen Markt. Als Flaggschiffmodell redefiniert der neue Outlander die Wahrnehmung der Plug-in-Hybrid-Technologie mit erweiterter Reichweite, beeindruckender Dynamik, optimiertem Fahrverhalten sowie außergewöhnlicher Qualität und Raffinesse.

Der für den europäischen Markt entwickelte Outlander verkörpert die authentische und majestätische I-Fu-Do-Do-Philosophie der japanischen Ingenieurskunst. Sein markantes, abenteuerlich anmutendes Design greift Elemente der legendären Pajero-Ikone auf und vereint Mitsubishi's traditionsreiches Erbe mit modernster Technik.

Die vierte Generation des Outlander hebt die Plug-in-Hybrid-Technologie auf ein neues Niveau. Aufbauend auf der beeindruckenden Basis seines Vorgängers bietet er europäischen Kunden ein neues Maß an Innovation und unterstreicht damit den Pioniergeist, den Mitsubishi 2013 mit Einführung des ersten Plug-in Hybrid-SUVs zeigte.

Der neue Outlander verbessert die Steuerung des Twin-Motor-Systems, verfügt über eine größere Traktionsbatterie und integriert eine Vielzahl an Fahrmodi, um den Anforderungen und Erwartungen der Fahrer gerecht zu werden. Der wegweisende, langstreckentaugliche Plug-in-Hybridantrieb ermöglicht eine noch effizientere und alltagstauglichere Nutzung des reinen Elektromodus.

Mit einem neu entwickelten Fahrwerk sorgt das S-AWC-Allradsystem dafür, dass Kraft und Drehmoment dynamisch an die Straßenverhältnisse angepasst werden. Das steigert das Fahrvertrauen in jeder Situation und stellt den Fahrer in den Mittelpunkt des neuen Outlander.

Die Kombination aus Antriebsstrang und Fahrwerk ermöglicht eine nahtlose Beschleunigung, mühelose Leistung und eine dynamische Fahrweise – für puren Fahrspaß ohne Kompromisse.

„Der neue Mitsubishi Outlander PHEV setzt neue Maßstäbe im Segment der Plug-in-Hybrid-D-SUV. Er vereint das Know-how und die Tradition der Marke, um eine größere EV-Reichweite, höhere Effizienz und eine dynamischere Fahrleistung dank der S-AWC-Technologie zu bieten,“ sagte Frank Krol, Präsident & CEO von Mitsubishi Motors Europe. **„Als Flaggschiff von Mitsubishi verbindet das Modell ein eindrucksvolles, majestätisches Design innen wie außen mit einem neuen Maß an Raffinesse, das ihn von der Konkurrenz abhebt.“**

Der beeindruckende Auftritt des neuen Outlander Plug-in Hybrid wird durch das charakteristischen „Dynamic Shield“ von Mitsubishi unterstrichen, das eine markante und unverwechselbare Frontpartie bildet. Die breiten, kraftvollen Proportionen sorgen für Stabilität, während die horizontale Linienführung eine muskulöse Präsenz vermittelt. Am Heck verleiht das skulpturale Hexagon-Motiv Robustheit, während das horizontale Design der Rückleuchten für Stabilität und Breite sorgt.

Im Innenraum strahlt das hochwertige Ambiente des Fahrzeugs höchste Qualität aus – geprägt durch japanische Handwerkskunst und viel Liebe zum Detail. Die Materialauswahl schafft eine harmonische Atmosphäre, die erstklassige Geräuschdämmung und das optimierte Raumkonzept sorgen für Komfort und Ruhe.

In einer digital vernetzten Welt ermöglicht der neue Outlander den Insassen nicht nur, ihre digitale Umgebung mit ins Fahrzeug zu bringen, sondern auch zu erleben. In Zusammenarbeit mit dem renommierten Audio-Spezialisten Yamaha wurde ein hochwertiges Soundsystem entwickelt, das ein immersives Klangerlebnis bietet.

Zusätzlich zu den Kerneigenschaften verfügt der D-SUV über eine Vielzahl moderner passiver und aktiver Sicherheitsfunktionen. Dazu zählen innovative Ansätze zur Fahrzeugstruktur, fortschrittliche Fahrassistenzsysteme und eine intelligente Cockpittechnologie rund um die Fahrzeugüberwachung.

Die Sicherheit wird durch ein neu eingeführtes Garantiepaket von bis zu 8 Jahren, bestehend aus 5 Jahren Werksgarantie und 3 Jahren erweiterter Garantie, weiter gestärkt – ein klares Bekenntnis zu den Markenwerten von Mitsubishi.

Die Garantie des neuen Outlander deckt das Fahrzeug für bis zu acht Jahre oder 160.000 km ab und bietet damit maximale Sicherheit für Kunden. Voraussetzung dafür ist die regelmäßige Wartung in einer autorisierten Mitsubishi-Werkstatt. Dies hebt das Modell in einem hart umkämpften Markt hervor und unterstreicht Mitsubishis Engagement, außergewöhnliche Fahrzeuge zu liefern.

Der neue Outlander setzt die internationale Erfolgsgeschichte der vorherigen drei Generationen des D-Segment-SUVs fort: Die Marke brachte 2013 mit dem Mitsubishi Outlander als erster Hersteller ein SUV mit Plug-in Hybrid auf den Markt, das sich in Folge 200.000-Mal in Europa verkaufte und zahlreiche Auszeichnungen erhielt. Die neueste Generation des Outlander baut auf den Erfolgen der drei Vorgängergenerationen auf und wird einen entscheidenden Beitrag zur weiteren Verbesserung von Mitsubishis Marktposition in Europa beitragen – ebenso wie die neuesten Modelle ASX und COLT.

Der Plug-in-Hybrid Antriebsstrang

Der neue Outlander stellt Leistung, Komfort sowie Effizienz in den Mittelpunkt und bietet damit ein verbessertes Plug-in-Hybrid-Fahrerlebnis mit schnellerer Reaktionsfähigkeit, sanfterer Beschleunigung, herausragender Laufruhe und größerer Reichweite. Der vollständig überarbeitete PHEV-Antriebsstrang nutzt einen Twin-Motor-Antrieb, der sowohl einen EV- als auch den seriellen Hybridmodus ermöglicht.

Das System kombiniert einen effizienten Vierzylinder-Benzinmotor, zwei Hochleistungs-Elektromotoren und ein größeres Lithium-Ionen-Batteriepaket. Dadurch steigt die Leistung gegenüber dem Vorgängermodell um rund 36 %. Die Antriebsbatterie verfügt nun über eine Kapazität von 22,7 kWh, wodurch der neue Outlander noch länger im EV-Modus

fahren kann, ohne dass der Benzinmotor zuschaltet. Laut offiziellem WLTP-Testzyklus beträgt die rein elektrische Reichweite bis zu 85 km.

Das verbesserte Ansprechverhalten und die sanftere Beschleunigung des Outlander Plug-in Hybrid werden durch die vorne und hinten platzierten AC-Synchron-Permanentmagnet-Elektromotoren ermöglicht. Die vordere Einheit liefert 85 kW/255 Nm – das entspricht einer Leistungssteigerung von 40 % gegenüber der Vorgängerversion – ohne dass sich die Abmessungen des Motors verändert haben. Der hintere Motor erreicht 100 kW/195 Nm – das ist ein Plus von 43 % – und ist dank integrierter Motorsteuerung noch kompakter als bisher.

Um das Potenzial der Twin-Motor-Technologie voll auszuschöpfen, verfügt der Outlander über eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer um 49 % höheren Kapazität und einer Gesamtspannung von 355 V. Durch einen reduzierten Innerwiderstand der Batterie konnte die Dauerleistung um 65 % gesteigert werden. Die neue Flüssigkeitskühlung, mit direkter Kühlung jeder einzelnen Zelle durch Kältemittel, verbessert zudem die Effizienz, reduziert die Temperaturentwicklung und verlängert damit die Lebensdauer der Batterie.

Das optimierte Wärmemanagement verbessert die Batterielebensdauer und ermöglicht es der Batterie, ihr volles Potenzial auszuschöpfen. Der integrierte Generator wurde, ebenso wie die Motoren, optimiert und trägt zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz bei. Die Einheit, die tief und an der Vorderseite des Fahrzeugs positioniert ist, kann die Batterie bei Bedarf mit Strom versorgen.

Der Verbrennungsmotor des Outlander ist ein 2.360 cm³, 16-Ventil DOHC MIVEC-Motor, der 100 kW Leistung und 203 Nm Drehmoment erzeugt. Der Bohrungs- und Hubdurchmesser des Motors beträgt 88,0 mm x 97,0 mm. Mitsubishi Motors hat eine Reihe von Verbesserungen eingeführt, um die Leistung und Effizienz zu steigern: Die Abgasrückführung, erweiterte Kühlkanäle und der integrierte Abgassammler tragen dazu bei, die Motorcharakteristik zu verbessern und ermöglichen ein nahtloses Zusammenspiel mit den elektrifizierten Komponenten, um ein kontinuierliches dynamisches Fahrerlebnis zu bieten.

Mit einer Gesamtleistung von 225 kW, beziehungsweise 306 PS, und einem auf 53 Liter vergrößerten Tankvolumen beträgt die insgesamt mögliche kombinierte Reichweite nun

bis zu 834 Kilometer.

Effizienzsteigerung durch Wärmepumpen-Wasserheiztechnologie

Durch Nutzung einer Wärmepumpe kann der Einsatz des elektrischen Heizelementes vermieden und somit die Effizienz des Fahrzeugs gesteigert werden.

Die Wärmepumpe arbeitet, indem sie das Kühlmittel mit einem elektrischen Kompressor verdichtet und gleichzeitig die Abgaswärme des Verbrennungsmotors nutzt, um das Fahrzeug effizient zu beheizen und Energie zu sparen. Sie ermöglicht es, die Heizung im EV-Modus auch bei ausgeschaltetem Motor zu nutzen oder das Fahrzeug vor Fahrtantritt vorzukühlen. In der Praxis bedeutet dies, dass die Reichweite im EV-Modus selbst bei kaltem Wetter und laufender Klimaanlage weniger beeinträchtigt wird – für mehr Effizienz und höheren Komfort der Insassen.

Drei Antriebsfahrmodi für maximale Effizienz und Leistung

Der Outlander Plug-in Hybrid optimiert das Fahrerlebnis durch drei speziell entwickelte Fahrmodi:

- **EV-Modus:** Das Fahrzeug fährt rein elektrisch mit der Energie aus der Batterie – ohne Kraftstoffverbrauch oder CO₂-Emissionen. Dies ermöglicht ein leises, kraftvolles Fahrgefühl.
- **Serieller Hybridmodus:** Im seriellen Hybrid-Modus treiben die Elektromotoren das Fahrzeug an. Zusätzlich wird Strom vom Benzinmotor über den Generator produziert und in die Batterie gespeist.
- **Paralleler Hybridmodus:** Der Outlander wird bei hohen Geschwindigkeiten hauptsächlich vom hocheffizienten Benzinmotor angetrieben, während überschüssige Motorleistung zur Stromerzeugung und zum Laden der Batterie genutzt wird. Die Elektromotoren unterstützen den Motor beim Beschleunigen.

Jeder Modus optimiert den Antriebsstrang, sodass er genau auf die Anforderungen des Fahrers abgestimmt ist. Im EV-Modus können die meisten Alltagsfahrten rein elektrisch erledigt werden. Auf längeren Strecken sorgt der Outlander im seriellen oder parallelen Hybridmodus für eine effiziente Reichweite, indem er automatisch die Anforderungen

ausgleicht und die Leistung entweder über die Elektromotoren, den Verbrennungsmotor oder eine Kombination aus beiden bereitstellt.

Kraftvoll, effizient und alltagstauglich

Zusätzlich kann der Fahrer manuell zwischen vier Betriebsmodi wählen:

1. **Normal:** Automatische Optimierung zwischen EV- und Hybridbetrieb
2. **EV:** Reiner Elektroantrieb (solange die Batterie ausreichend geladen ist)
3. **Save:** Erhaltung des Ladezustandes der Batterie
4. **Charge:** Batterie wird geladen

Dank der gesteigerten Systemleistung beschleunigt der Outlander in nur 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, was das Fahren auf der Autobahn und das Einfädeln in den Verkehr erleichtert. Zudem fährt das Fahrzeug im EV-Modus bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h rein elektrisch. Trotz verbesserter Performance bleibt die Effizienz hoch: Der kombinierte Kraftstoffverbrauch beträgt laut offiziellem Testzyklus nur 0,8 l/100 km, mit CO₂-Emissionen von nur 19 g/km – je nach Felgenreöße (18 oder 20 Zoll).

Komfortables und sicheres Laden

Aufgrund der integrierten Anschlüsse für Typ 2 und CHAdeMO kann das Fahrzeug bequem und effizient zu Hause geladen werden oder auch die leistungsstarke öffentliche Ladeinfrastruktur genutzt werden. Eine Verriegelungsfunktion sorgt dabei für zusätzliche Sicherheit und schützt den Ladevorgang an öffentlichen Ladestationen zuverlässig.

Unterwegs lässt sich der Outlander PHEV an einer CHAdeMO-Schnellladestation in rund 32 Minuten auf 80 % aufladen. Beim Laden an einer Wallbox benötigt das 3,5 kW-System rund 6,5 Stunden für eine vollständige Ladung auf 100 Prozent. Eine LED-Anzeige am Ladeanschluss zeigt den aktuellen Ladezustand durch verschiedene Farben und Beleuchtungsmuster an.

In der Ausstattungsvariante Invite verfügt der Outlander darüber hinaus über zwei praktische 1.500 W-Anschlüsse, die als Stromquelle für Freizeitgeräte dienen können: einmal in der Mittelkonsole in der zweiten Sitzreihe und einmal im Kofferraum.

Karosserie, Fahrwerk und Antriebsstrang

Der neue Outlander basiert auf jahrzehntelanger Erfahrung von Mitsubishi im Automobilbau und vereint präzise entwickelte und bewährte Komponenten mit modernster Traktionstechnologie. Das garantiert Fahrkomfort und Sicherheit bei allen Straßenverhältnissen.

Das intelligente Allradsystem S-AWC (Super-All Wheel Control) sorgt in jeder Situation für, optimale Traktion. Mit 7 wählbaren Fahrmodi kann es an Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrgewohnheit angepasst werden. Neu überarbeitete Fahrwerkskomponenten verbessern zudem Lenkgefühl, Stabilität, Leistung und Fahrkomfort.

Die Abmessungen des neuen Outlander Plug-in Hybrid – 1.746 bis 1.750 mm Höhe, 4.719 mm Länge, 1.897 mm Breite mit angeklappten Außenspiegeln und ein Radstand von 2.704 mm – bilden die Grundlage für ein souveränes Fahrgefühl. Durch eine um 24 % erhöhte Karosseriesteifigkeit an der Front und 15 % mehr Torsionssteifigkeit am Heck bietet das Fahrzeug noch mehr Stabilität. Ergänzt wird diese Basis durch ein neu abgestimmtes Fahrwerk, das für verbesserte Dynamik, mehr Sicherheit sowie reduzierte Geräusch- und Vibrationsentwicklung sorgt.

Die Mehrlenkeraufhängung nutzt leichte, hochfeste Aluminiumgelenke an Vorder- und Hinterachse. Durch den Einsatz von hohlen Stabilisatoren sowie geschmiedetem Aluminium für den vorderen Querlenker und den hinteren oberen Lenker wird das Gewicht reduziert und die Steifigkeit erhöht. In der Aufhängung sind außerdem eine hydraulisch gelagerte Unterlenkerbuchse für eine höhere Fahrqualität und ein Querträger integriert, der als Schwingungsdämpfer dient und ein ruhigeres Fahrverhalten ermöglicht. Die Stoßdämpfer und die Federrate wurden für höheren Komfort und mehr Kontrolle angepasst.

Diese Verbesserungen führen zu einer um 18 % reduzierten Wankneigung, während die Steifigkeit der Vorderachse in Spur- und Sturzrichtung um 23 % bzw. 32 % gesteigert wurde. An der Hinterachse wurden die entsprechenden Werte um 43 % bzw. 30 % erhöht.

Ein zentrales Element für das Fahrerlebnis ist die Lenkung. Der Outlander Plug-in Hybrid setzt auf eine „Dual Pinion“-Zahnstangenlenkung, die ein natürlicheres und direkteres

Lenkgefühl bietet. Die Lenkübersetzung beträgt 14.1:1, während der Lenkeinschlag auf 2,6 Umdrehungen reduziert wurde, was sowohl bei niedrigen Geschwindigkeiten als auch bei Langstreckenfahrten für ein angenehmes Handling sorgt.

Im Innenraum sorgen die erweiterte Lenkradverstellung (50 mm in der Höhe, 60 mm in der Tiefe) und die verbesserte Anpassungsmöglichkeit der Fahrer-Sitzposition für eine optimale Ergonomie. Das maximiert den Fahrkomfort und macht das Fahrerlebnis noch intuitiver.

Allradsystem Super-All Wheel Control (S-AWC)

Die fortschrittliche S-AWC-Technologie von Mitsubishi basiert auf jahrzehntelanger Expertise in der Entwicklung von Allradantrieben sowie im Motorsport und garantiert herausragende Fahrstabilität bei gleichzeitiger Wahrung der Fahrdynamik.

Dank der präzisen Steuerung der Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse kann das S-AWC-System die Kraftverteilung zwischen beiden Achsen kontinuierlich optimieren – eine Fähigkeit, die konventionelle Allradantriebe nicht (in diesem Maße) bieten können. Neben der Längsverteilung der Antriebskraft ermöglicht das System auch eine Querverteilung per Active-Yaw-Control (AYC), das durch gezielte Bremseneingriffe das Kurvenverhalten weiter verbessert. Dadurch wird die Traktion je nach Fahrsituation optimal angepasst.

Auf kurvigen Strecken sorgt das S-AWC-System des Outlander für eine verbesserte Kurvenleistung durch links-rechts Torque-Vektorisierung mit Bremsunterstützung dank aktiver Querschleunigungskontrolle. Das bedeutet, dass das Drehmoment je nach Bedarf individuell auf jedes Rad verteilt werden kann, sodass die Traktion in jeder Fahrsituation stets maximiert wird.

Ergänzt wird das S-AWC-System durch sieben wählbare Fahrmodi, die jeweils für eine herausragende Fahrleistung auf jeder Straße und unter verschiedenen Bedingungen ausgelegt sind:

- **NORMAL:** SUV-typische Fahrsicherheit auf verschiedenen Straßenbelägen
- **ECO:** Effizientes und kraftstoffsparendes Fahren
- **POWER:** Maximale Beschleunigungsleistung
- **TARMAC:** Agiles und sportliches Fahren auf trockenen Straßen

- **GRAVEL:** Stabiles und kraftvolles Fahren auf unbefestigten Wegen
- **SNOW:** Sicheres Fahren auf vereisten oder schneebedeckten Straßen
- **MUD:** Maximale Traktion in tiefem Schlamm oder Schnee

Jeder der sieben Modi lässt sich einfach und intuitiv über den zentralen Drehregler an der Mittelkonsole auswählen und sorgt dafür, dass sich der Fahrer selbst unter den härtesten Bedingungen sicher fühlt. Jeder einzelne Modus wirkt sich auf den Antriebsstrang, die elektrische Servolenkung, das S-AWC-System und das Bremssystem des Outlander aus, um die Leistung zu optimieren und eine praxisorientierte Performance unter verschiedenen Straßenbedingungen zu gewährleisten.

Zusätzlich verfügt der Outlander PHEV über eine Bergabfahrlilfe, die es dem Fahrer ermöglicht, sich auf das Lenken zu konzentrieren, ohne die Bremsen betätigen zu müssen – das erhöht die Sicherheit in steilen Passagen. Eine Bodenhöhe von bis zu 199 mm sowie Böschungswinkel von 18,7° vorne und 22,5° hinten sorgen für Sicherheit in anspruchsvollem Gelände.

Bremsleistung & Karosserieoptimierung

Auch die Bremsleistung des Outlander profitiert von den Verbesserungen an Chassis und Antriebsstrang. Der D-SUV verfügt über größere Bremsscheiben als die Vorgängergeneration, was eine höhere Bremskraft ermöglicht. Belüftete Scheibenbremsen mit 350 mm Durchmesser vorne und 330 mm hinten sorgen für eine verbesserte Bremswirkung und ein sicheres und zuverlässiges Fahrgefühl bei hohen Geschwindigkeiten.

Die Karosserie des Outlander profitiert von neu entwickelten Materialien, die sowohl die Fahrzeugsteifigkeit erhöhen als auch das Gesamtgewicht reduzieren. Dazu zählt hochfester, heißgeformter 1.470 MPa-Stahl für die Kabinenstruktur und den vorderen Fahrzeugbereich, der 14 % der Gesamtstruktur ausmacht. Zudem wurde der Einsatzbereich von hochfestem Stahl erweitert: 24 % entfallen auf 440–590 MPa, 36 % auf 270–370 MPa und 26 % auf 780–1.180 MPa Stahl. Diese Optimierungen tragen zur Kraftstoffeffizienz bei, verbessern die Crashesicherheit und steigern die Agilität des Fahrzeugs.

Design

Das markante Exterieur des neuen Outlander Plug-in Hybrid vermittelt Selbstbewusstsein, um neue Herausforderungen anzunehmen. Er wurde für Abenteuer entwickelt und kombiniert modernes Design mit subtilen Anklängen an Mitsubishis Heritage, einschließlich Anspielungen auf Fahrzeugklassiker wie den legendären Pajero.

Aufbauend auf einer kraftvollen Silhouette prägt die markante Front mit dem charakteristischen Mitsubishi „Dynamic Shield“ das Erscheinungsbild des Fahrzeugs, das Leistung und Sicherheit gleichermaßen ausstrahlt. Das ausdrucksstarke Design des neuen Outlander vermittelt Stabilität. Sein dynamisches Erscheinungsbild wird durch die moderne Lichttechnologie der Frontpartie zusätzlich verstärkt, wodurch einerseits die markante Ausstrahlung des Fahrzeugs unterstrichen und andererseits die Sichtbarkeit im Straßenverkehr verbessert wird. Die tief positionierten Hauptscheinwerfer, bestehend aus bis zu 12 individuell steuerbaren LEDs, passen sich automatisch den Fahrbedingungen an und sorgen für eine optimale Ausleuchtung, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden. Sequenzielle Blinker mit 21 LEDs für das Tagfahrlicht und 22 LEDs für den Blinker verleihen dem Fahrzeug einen dynamischen Look und erhöhen gleichzeitig die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.

Das Profil des neuen Outlander zeigt eine starke horizontale Karosseriestruktur mit muskulösen Kotflügelverbreiterungen und der markanten Jet Tail Fin-Hecksäule – ein Designelement, das der Dachlinie ein schwebendes Aussehen verleiht. Der Stil wird durch die Felgenwahl noch unterstrichen: Die Leichtmetallfelgen, sei es in 18" oder 20" mit bearbeiteten Optionen, verstärken die Eleganz und den markanten Look.

Auch das Heckdesign greift die Heritage von Mitsubishi auf: Die skulpturale Hexagon-Form der Heckpartie ist inspiriert durch die Ikone Pajero – der in die „Japan Automotive Hall of Fame“ als historisches Fahrzeug aufgenommen wurde.

Die Rückleuchten setzen auf das „Grand Horizon“-Design, das mit einer T-förmigen Lichtsignatur Stabilität vermittelt. Die LED-Technologie betont die Fahrzeugbreite und sorgt für eine markante Optik, während sie gleichzeitig die Sichtbarkeit aus der Ferne erhöht.

Die Karosserie des neuen Outlander vermittelt skulpturale Solidität – fast so als wäre sie aus einem massiven Metallblock geformt. Die Designvielfalt zeigt sich auch in der attraktiven Farbpalette: sieben verschiedene Farben, darunter fünf Farben mit optionaler Zweifarblackierung – je nach Wagenfarbe mit schwarzem oder silbernem Dach.

Ein Highlight ist die exklusive Farbe „Moonstone Grau“ in Premium Metallic. Durch eine spezielle Dreischicht-Lackierung entsteht eine faszinierende Tiefenwirkung, bei der sich je nach Lichteinfall ein sanftes Blau über das metallische Grau legt – vergleichbar mit einem Diamant-Effekt.

Vier Ausstattungslinien – Inform, Invite, Intense, Diamond – sind für den neuen Outlander verfügbar; die Ausstattungsvariante Diamond bietet darüber hinaus noch ein Luxury-Paket mit zusätzlicher Premium-Ausstattung. Ein umfangreiches Zubehörprogramm bietet zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten.

Innenraum: Japanische Perfektion trifft auf Komfort

Der Innenraum des neuen Outlander spiegelt das japanische Omotenashi-Prinzip wider. Ziel ist dabei den Fokus auf Bedienkomfort, Übersichtlichkeit und Funktionalität mit viel Liebe zum Detail zu richten.

Das anspruchsvolle Innendesign vereint hochwertige Materialien mit erstklassiger Verarbeitung und sorgt für eine ruhige und entspannte Atmosphäre. Dank intelligenter Raumnutzung bietet der Innenraum großzügigen Platz für alle Insassen, unabhängig von ihrer Sitzposition. Das Designkonzept folgt einer klaren, horizontalen Achse, die sich von der Mitte des Lenkrads über das digitale Cockpit und das schwebende Infotainment-Display bis hin zur Beifahrerseite erstreckt und so ein Gefühl von Weite vermittelt. Alle Bedienelemente – vom Lenkrad über den Schalthebel bis hin zu den Fensterhebern und Türgriffen – sind so gestaltet, dass sie sich zuverlässig und präzise anfühlen und so das Vertrauen in die Fahrzeugbedienung stärken. Die digitalen Anzeigen, einschließlich des Kombiinstrumentes, des Head-up-Displays und des Infotainment-Systems, sind intuitiv bedienbar und visuell ansprechend gestaltet.

Ein besonderes Highlight ist der rahmenlose digitale Rückspiegel, der sich nahtlos in das elegante Interieur einfügt und die Sicht nach hinten verbessert. Wenn Passagiere, Gepäck

oder schlechte Witterungsbedingungen die Sicht einschränken, kann die Rückfahrkamera aktiviert werden, um die Übersicht zu optimieren und damit die Sicherheit damit erhöhen.

Höchster Komfort für alle Insassen

Der hochwertige Innenraum bietet dank optimierter Sitze maximalen Komfort. Funktionen wie Sitzheizung, Sitzventilation und Massagefunktion sorgen für ein erstklassiges Reiseerlebnis. Die Sitze sind – je nach Ausstattungsvariante – in drei Farbtönen und vier Materialvarianten erhältlich, darunter Semi-Anilin-Leder, das sich durch eine weichere, natürlichere Haptik auszeichnet.

Die Sitzbezüge sind optisch perfekt auf die Materialien und Nahtverläufe des Armaturenbretts und der Türverkleidungen abgestimmt. Durchdachte Ablagen und dezente Ambientebeleuchtung in den Türen unterstreichen die luxuriöse Atmosphäre im Innenraum.

Auch die Fondpassagiere profitieren vom hohen Komfort: Eine eigene Heizungssteuerung sorgt für Wohlbefinden auf jeder Fahrt, während die erhöhte Rückenlehne Ermüdung vorbeugt.

Das Panoramadach bringt mit einer Länge von 928 mm und einer Breite von 702 mm viel Tageslicht in den Fahrzeug-Innenraum und verstärkt das großzügige Raumgefühl.

Vielseitigkeit & Alltagstauglichkeit

Der D-SUV kombiniert Komfort mit hoher Funktionalität. Die 40:20:40 geteilt umklappbare Rücksitzbank ermöglicht flexible Anpassungen je nach Transportbedarf. Dank der vergrößerten Kofferraumöffnung und des geräumigen Innenraums lassen sich Gegenstände mühelos verstauen. Mit 498 Litern Laderaumvolumen bietet das Fahrzeug ausreichend Platz für den Alltag – und durch einfaches Umklappen der Rücksitze wächst das Laderaumvolumen auf 756 Liter.

Besonders praktisch ist die elektrische Heckklappe mit Fußsensor. Durch eine einfache Fußbewegung unter der hinteren Stoßstange öffnet oder schließt die Heckklappe automatisch in nur 4,5 Sekunden.

Mit seinem durchdachten Design, hochwertigen Materialien und vielseitiger Funktionalität setzt der neue Outlander Maßstäbe in der D-SUV-Klasse.

Digitalisierung und Konnektivität

Europa ist ein Markt, der durch Digitalisierung und Konnektivität geprägt ist. Dadurch werden vernetzte Fahrzeugdienste zu einem essenziellen Bestandteil – so auch im neuen Outlander. Der D-SUV überzeugt mit Technologien, die Komfort und Funktionalität durch hochauflösende Displays, kabelloses Screen-Mirroring und intuitive Sprachsteuerung bieten.

Vom Fahrersitz aus wird das Digitalisierungsniveau des neuen Outlander sofort deutlich. Ein hochauflösendes 12,3-Zoll-Fahrerdisplay mit TFT-Farbanzeige hinter dem Lenkrad sorgt für exzellente Sichtbarkeit und eine individuell anpassbare Darstellung, die sich an den persönlichen Bedarf und die jeweilige Fahrsituation anpassen lässt.

Der hochauflösende Bildschirm bietet zwei Anzeigemodi („Classic“ und „Enhanced“) zur Auswahl. Die Darstellungen von Motor-, Antriebs- sowie Audio- oder Navigationsinformationen sind intuitiv und einfach über Lenkradsteuerung zugänglich. Digitalisierung und Konnektivität im Innenraum werden durch das zusätzliche 12,3-Zoll-Smartphone-Link-Display erweitert. Der hochauflösende 1280x720-Touchscreen mit optimierter interaktiver Benutzeroberfläche bietet ein modernes und luxuriöses Erlebnis. Ob beim Zugriff auf die optimierte Navigation mit Echtzeitinformationen von Google-Servern, der flexiblen Anordnung individueller Inhalte über anpassbare Home-Widgets oder der Nutzung der permanenten Startleiste auf der linken Bildschirmseite – das System ermöglicht einen schnellen Zugriff auf die wichtigsten Infotainment-Funktionen. Passagiere können ihre digitale Welt dank kabellosem Apple CarPlay™ und Android Auto™ nahtlos in den neuen Outlander Plug-in Hybrid integrieren. Damit stehen sämtliche kompatiblen Apps jederzeit zur Verfügung. Dank der Ladeschale in der Mittelkonsole lassen sich Smartphones kabellos aufladen.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Audiohersteller Yamaha ist der neue Outlander mit „Dynamic Sound“ ausgestattet – einem speziell abgestimmten Audiosystem mit acht oder zwölf Lautsprechern, das die akustischen Eigenschaften des Innenraums optimiert

und ein erstklassiges, immersives Klangerlebnis bietet. So wird jede Fahrt noch aufregender, komfortabler und angenehmer.

Mit einer Vielzahl an Funktionen und einem breiten Angebot an Audioinhalten – von Musik bis hin zu Podcasts – bietet der neue Outlander fortschrittliche Audiosysteme zur Auswahl. „Dynamic Sound Yamaha Premium“ und „Dynamic Sound Yamaha Ultimate“ verwandeln den Innenraum in einen Konzertsaal und schaffen ein einzigartiges Klangerlebnis.

„Dynamic Sound Yamaha Premium“ setzt auf die Kraft von acht Lautsprechern, während „Dynamic Sound Yamaha Ultimate“ mit zwölf Lautsprechern – einschließlich Subwoofer – sowie zwei Verstärkern ausgestattet ist. Die Technologie basiert auf Yamahas High-End-Referenzlautsprecher NS-5000 und sorgt für außergewöhnliche Klangqualität.

Abgestimmt von Yamahas Sound-Experten, passt sich das Audiosystem an den Innenraum des neuen Outlander an und kann je nach Vorlieben der Insassen oder Fahrsituation individuell eingestellt werden. Die Ultimate-Variante verfügt über eine automatische Lautstärkeanpassung, die Geschwindigkeit, Regen und Klimaanlage berücksichtigt, sodass die Klangqualität stets klar und unverfälscht bleibt.

Die Minimierung von Ablenkung ist essenziell – deshalb ermöglicht das Sprachsteuerungssystem des neuen Outlander Plug-in Hybrid mit dem Aktivierungsbefehl „Hello Mitsubishi“ die Bedienung verschiedener Funktionen, ohne den Blick von der Straße abzuwenden.

Zusätzlich profitiert der neue Outlander von Mitsubishi Connect, einem Konnektivitätsdienst, der das digitale Leben der Kunden mit ihrem Fahrzeug verbindet. Durch die Anbindung an die Mitsubishi Motors Mobile App erhalten Besitzer Zugriff auf zahlreiche Sicherheits-, Komfort- und Fernsteuerungsfunktionen. Dazu gehören Echtzeit-Fahrzeugdaten, Klima- und Lademanagement, Standortbestimmung und Live-Diagnosen.

Sicherheit, Komfort und Fahrassistentz

Der neue Outlander setzt einen klaren Fokus auf Sicherheit und unterstreicht damit Mitsubishi's Entschlossenheit, seine Fahrzeuge zu den sichersten am Markt zu machen

Die Fahrzeugstruktur wurde gezielt mit ultrahochfestem Stahl in Schlüsselbereichen verstärkt und verfügt über eine Mehrlastpfad-Konstruktion, um die Aufprallenergie im Falle eines Unfalls besser zu absorbieren. Im gesamten Innenraum sorgen acht Airbags für optimalen Insassenschutz, gleichzeitig bieten ISOFIX-Befestigungen eine sichere Verankerung für Kindersitze.

Um Unfälle zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren, nutzt der neue Outlander eine Vielzahl fortschrittlicher Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme. Mehrere Sensoren rund um das Fahrzeug bieten eine 360°-Rundumsicht um die Sicherheit bestmöglich zu gewährleisten.

Jedes Assistenzsystem wurde entwickelt, um höchste Sicherheit und Komfort zu gewährleisten, dem Fahrer ein gutes Gefühl zu geben und die Fahrt entspannter zu gestalten – ohne dabei das Fahrvergnügen zu beeinträchtigen. Mit einer Kombination aus Ultraschallsensoren, Radar- und Kamertechnologie kann das Fahrzeug Hindernisse erkennen, den Fahrer warnen oder aktiv eingreifen, um Unfälle zu vermeiden oder abzuschwächen.

Die Fußgängersicherheit wird durch das Frontkollisionswarnsystem (FCM) verbessert – ein radarbasiertes Notbremssystem, das die Straße vorausschauend scannt, um Kollisionen mit Fußgängern, Radfahrern oder anderen Fahrzeugen zu vermeiden. Mit seinen erweiterten Möglichkeiten unterstützt es den Fahrer sogar beim Linksabbiegen im Kreuzungsbereich. Dies ist nur eines von mehr als einem Dutzend fortschrittlicher Sicherheitstechnologien, die den neuen Outlander, seine Insassen sowie alle Verkehrsteilnehmer schützen.

Weitere Assistenzsysteme sind:

- Automatisches Notbremssystem hinten (RAEB)
- Totwinkelwarner (BSW) mit Spurwechselassistent (LCA)
- Spurverlassenswarner (LDW)
- Spurhalteassistent (LKA)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Fahrerüberwachungssystem (DMS)

Zusätzlich sorgt der Müdigkeitswarner und Aufmerksamkeitsassistent (DAA) für mehr Fahrsicherheit, indem er das Lenkverhalten analysiert und das Fahrverhalten kontinuierlich überwacht. Erkennt das System eine nachlassende Konzentration, erfolgt eine visuelle und akustische Warnung.

Beim Anhängerbetrieb unterstützt das Anhängerstabilitätsprogramm (TSA). Das System überwacht kontinuierlich das Schlingern des Anhängers und greift gezielt ein, indem es einzelne Räder abbremst oder – falls erforderlich – alle vier Räder verzögert und die Motorleistung reduziert, bis die Stabilität wiederhergestellt ist.

Für den Ernstfall verfügt der neue Outlander über eine eCall-Funktion – so ist im Notfall schnelle Hilfe auf Knopfdruck verfügbar.

Zubehör

Der neue Outlander wurde so konzipiert, dass er sich perfekt in den Alltag seiner Besitzer integriert. Mit einer umfangreichen Auswahl an speziellem Zubehör kann der D-SUV individuell an persönliche Bedürfnisse angepasst werden. Mehr als 70 Zubehöroptionen stehen zur Verfügung – von stilvollen Exterieur-Highlights bis hin zu komfortablem Komfort-, Schutz- und Ladezubehör.

Für einen abenteuerlichen Offroad-Look sorgt das Trail-Zubehörpaket, das dem Outlander eine besonders robuste Optik verleiht. Das Paket umfasst mattschwarze Designelemente wie:

- Frontstoßfänger-Blende
- Front-Eckblenden
- Heckstoßfänger-Blende
- Seitenschweller-Blenden
- Kotflügel-Schutzverkleidungen

Das äußere Erscheinungsbild lässt sich zusätzlich mit 18"- oder 20"-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit Diamantschliff anpassen. Eine abnehmbare Anhängervorrichtung mit 13-poligem Anschluss sowie Dachträger erhöhen die Vielseitigkeit. Ein schwarzer Heckspoiler betont den sportlichen Charakter, während ein Outlander-Schriftzug auf der Motorhaube das Design abrundet.

Im Innenraum setzen beleuchtete Einstiegsleisten stilvolle Akzente, während funktionale Ergänzungen wie eine Kofferraumwanne und eine Trennwand für mehr Ordnung sorgen. Für Geschäftsreisende und Vielreisende kann ein Kleiderbügel integriert werden, um Hemden oder Anzüge knitterfrei zu transportieren.

Mit diesen vielseitigen Individualisierungsmöglichkeiten wird der neue Outlander zum perfekten Begleiter für jede Lebenssituation.

Mitsubishi Service Commitment

Alle neuen Mitsubishi Modelleinführungen ab 2025, beginnend mit dem neuen Outlander, werden mit dem Mitsubishi Service Commitment angeboten, das folgende Leistungen umfasst:

- Garantiepaket von bis zu 8 Jahren/160.000 km, bestehend aus 5 Jahren/100.000 km Werksgarantie und 3 Jahren erweiterter Garantie.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
- 8 Jahre/160.000 km Garantie auf die Traktionsbatterie.
- 8 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Assistance Package), wobei die letzten 3 Jahre an die Bedingungen der erweiterten Garantie geknüpft sind.
- 5 Jahre Original Zubehör Garantie (sofern vor Neuwagenauslieferung montiert)

Für Rückfragen steht Ihnen gerne Frau Lisa Hahofer unter der Telefonnummer +43 664 807 41 2307 bzw. E-Mail lisa.hahofer@denzel.at zur Verfügung.

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiMotorsOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/

HINWEIS: Die in den Presseunterlagen gewählte männliche Form bezieht sich immer zugleich auf weibliche, männliche und diverse Personen. Auf eine Mehrfachbezeichnung wird in der Regel zugunsten einer besseren Lesbarkeit verzichtet.